



BRANDWEER

Zuid-Limburg



NOTULEN OR VERGADERING D.D. 27 FEBRUARI 2018

Aanwezig: Michel Vankan, Paul Hanssen, Wim Meessen,
Wim Plug, John Beucken, Huub Pappers, Michiel Franssen.
Ron de Haas, Erik van Hoef, Dirk Kelleter, Ton Borm, Frans van der
Weerden, , Donald Berghs, Erik van Hoef, Marianne Halmans (AS, verslag).

Afgemeld: Bart Pepels, Ron Molin

1. **Opening:**
De vergadering wordt geopend.
2. **Vaststellen / wijzigen agenda:**
De agenda wordt vastgesteld.
Jo Schiprowsky is uitgenodigd om de Ondernemingsraad bij te praten over Citygis.
3. **Vaststellen notulen 06 februari 2018:**
De notulen worden vastgesteld.
4. **Mededelingen/ voortgang:**
 - *RIE variabele voertuigbezetting, instemmingsbrief verzonden.*
De Ondernemingsraad wacht op het definitief besluit van de Directie.
 - *Protocol integriteit:*
De brief, zoals tijdens de vorige OR vergadering voorgesteld, is verzonden.
 - *Voortgang roosters:*
Op 22 februari heeft hierover een afrondend gesprek plaatsgevonden. Alle voorstellen, zoals tijdens de overlegvergadering van 6 februari besproken, worden in het nieuwe voorstel opgenomen.
Over het onderdeel betreffende het opnemen en/of uitbetalen van overwerk moet nog worden uitgezocht hoe dit op de juiste wijze in het voorstel kan worden opgenomen. Dit zal voor de overlegvergadering van 3 april a.s. ter instemming aan de OR worden toegezonden.
De Ondernemingsraad wacht het definitieve voorstel af.
 - *Ingevoegd agendapunt Citygis*
Op verzoek van de Ondernemingsraad informeert Jo Schiprowsky deze over de stand van zaken Citygis:
De aanleiding van het traject was tweeledig. De brandweer heeft een navigatiesysteem voor de eerste lijn voertuigen. In de regio Maastricht werkte dit niet afdoende.
Het tweede punt was dat de leverancier van MTI geen support meer gaf.
Zo ontstond de behoefte aan een nieuw navigatiesysteem. Vervolgens is er uitgebreid onderzoek gedaan om te voorkomen dat hetzelfde zou gebeuren als met MTI is gebeurd.
Uiteindelijk bleven er, uitgaande van twee opties - de aanschaf van een standaard navigatiesysteem of een systeem ter ondersteuning van hulpdiensten- twee spelers over, nl. Falk en Citygis. Falk is een wereldwijde speler, groter dan Citygis, in Nederland is hij echter kleiner dan Citygis.

Beide systemen zijn onderzocht en 4 maanden getest, o.a. door gebruikers in Maastricht..
Het resultaat: In de pilot bleek de organisatie Falk beter dan Citygis, profileerde zich beter en deed alles om de opdracht binnen te halen.

Kaart, scherm, helderheid, manier van presenteren van de route was bij Citygis beter.

Qua techniek is er niet veel verschil.

Citygis heeft een tweede product PBS (computer) dat universeel is en is voorzien van verschillende modules software CAR systeem.

Prijstechnisch gezien is er meer verschil. Omdat het functioneel gezien niet veel van elkaar verschilt, is besloten voor Citygis te kiezen.

Vanaf dag één is de feedback over de routebegeleiding positief, m.n. in Maastricht. Hier en daar zijn er enkele aanpassingen in de kaart nodig. De door de Brandweer gebruikte kaart wordt tevens door de politie en de ambulance gebruikt.

Standaard zijn er 4 updates per jaar, in de testperiode 2, dus tijdens het eerste jaar zijn er 6 updates.

Dit kunnen we niet zelf, maar wij geven wel verbeteringsuggesties.

Wegwerkzaamheden kunnen we zelf blokkeren en we kunnen tijdelijk een alternatieve route inplannen.

Michel maakt melding van diverse negatieve ervaringen zoals teveel stroomverbruik en storingsmeldingen die niet goed worden afgehandeld.

Jo: Als er problemen zijn, lost Citygis deze op.

We zijn nu max. 5 maanden verder. Het definitieve besluit wordt pas genomen als we tevreden zijn.

Er is een update gedaan en nu moet er worden afgewacht of het probleem zich weer zal voordoen.

Voor de brandweer is het belangrijk dat problemen snel worden opgelost en dat het systeem volkomen betrouwbaar is. Landelijk wordt dit systeem door de politie gebruikt, deze heeft echter geen onderhouds- en servicecontract en krijgt geen updates.

In de remises blijkt het systeem te gaan lopen, ook als de auto stil staat, met als gevolg dat het bij uitruk mogelijk is, dat je aan het begin de verkeerde kant wordt opgestuurd. Hoe snel storingen worden opgeheven, heeft te maken met het soort servicecontract. Dit is prijsafhankelijk.

Als het allerduurste servicecontract nodig is om de boel gaande te houden, zien we van Citygis af.

Kennemerland en Zaanstad gaven aan dat de dienstverlening van Citygis goed is, maar niet overdreven. De interne opvolging laat te wensen over.

De OR vraagt naar de beschrijving van de opdracht:

Jo: De 1^e opdracht was een navigatiesysteem voor de eerste lijn brandweer te zoeken. Dit was Citygis of Falk. Er is gekozen voor Citygis.

Simpelere systemen zoals bv TomTom zijn ook bekeken.

Het standaard inschieten van een meldkamer richting auto vergt maatwerk. Hoe zit het met de koppelingen met de meldkamer, updates e.d.? Met TomTom kun je niet zelf blokkades instellen.

De beheerkosten voor Citygis bedragen jaarlijks ca. € 25.000,- incl. updates, zonder 24/7 service, maar met full support tijdens kantooruren.

Behalve navigeren kan PPS meer, CAR module, navigatiemodule Citygis.

De OR vraagt of het door Michel Drents ontworpen systeem niet veel goedkoper zou zijn.

Jo: Michel is ook betrokken geweest bij het traject en naar zijn systeem is ook gekeken.

Jo heeft het besluit niet alleen genomen, maar is voorzitter van de adviesgroep.

De opdracht was een breed gedragen systeem te zoeken wat al in de markt werd gebruikt.

Waar staan we nu?

Positieve feedback aan de voorkant over het scherm e.d.

Aan de achterkant hebben we een nieuwe update gekregen. De problemen zouden moeten zijn opgelost.

OVD voertuigen werken momenteel niet, dit wordt aangepast.

De oorzaak van het 'wandelen' in de remises, wordt al uitgebreid onderzocht. .

Project is naar verwachting later dan geplande febr. Maart opgelost.

OR: Als Citygis niet de keuze wordt, zijn er dan alternatieven?

Jo: Falk is te duur, dus dan zouden we opnieuw naar de tekentafel moeten.

Jo biedt aan nog eens terug te komen om de Ondernemingsraad verder te informeren.

5. Stand van zaken adviesaanvragen & instemmingverzoeken:

- *Instemmingsverzoek* protocol alcohol-, drugs- en medicijngebruik:
Deze week wordt het preadvies aangeleverd door de VGWM commissie.
- *Adviesaanvraag meldkamer*:
Dit is afgelopen week binnen de commissie P&O besproken.
Er zijn nog enkele vragen, die in het door de commissie opgestelde preadvies zullen worden opgenomen.

Dirk meldt dat tijdens een recente training werd gezegd dat de CaCo dienst voorrang heeft op de Brandweerdienst. In hoeverre is dit zo?
Ton zal hiernaar informeren en dit terugkoppelen.

Gerard heeft gevraagd of het artikel 24 overleg op 3 april kan plaatsvinden i.p.v. of tijdens de reeds geplande overlegvergadering. Na beraad wordt besloten de overlegvergadering op 3 april te laten doorgaan en het artikel 24 overleg daarna in te plannen. Dit overleg zal goed worden voorbereid en er zullen hiervoor een of twee bestuurders worden uitgenodigd.

6. Actiepuntenlijst doornemen:

Deze is doorgenomen en zal worden geactualiseerd.

7. Rondvraag:

Frans: Het jaarverslag is gisteren naar de drukker gegaan.
Tevens meldt Frans een probleem met de kazernealarmering. Hij zal deze als Arboalarmering doorgeven.
Paul neemt een artikel over de kazernealarmering mee naar de volgende vergadering.
Ron heeft gehoord dat de MFP niet wordt aangevuld. Dit wordt nagevraagd.

8. Sluiting:

De vergadering wordt gesloten.

Datum	Nr.	Onderwerp	Afspraak	Voor
2017-11-07	OR06	Roosters	Wachten op besluit directie	In behandeling
2017-11-07	OR09	Werkbelevingsonderzoek	OR-lid sluit aan bij petit comité.	In behandeling
2017-11-07	OR10	PPMO	In behandeling cie. VGWM	zsm
2017-12-05	OR13	Voortijdig stoppen met opleidingen, informatie opvragen	Wim Meessen	06-02-2018
2018-01-09	OR17	Strategisch personeelsbeleid: Info loopbaanbeleid opvragen	Frans	06-02-2018
2018-01-23	OR22	Instemmingsverzoek protocol alcohol-, drugs en medicijngebruik	Werkgroep VGWZ	
2018-02-06	OR23	Adviesaanvraag meldkamer	Werkgroep P&O	27-02-2018
2018-02-06	OR24	Introductie nieuwe bevelvoerders tips geven aan Gerard	Michiel	zsm
2018-02-27	OR25	Artikel over kazernealarmering	Paul	zsm
2018-02-27	OR26	Arbomelding kazernealarmering	Frans	zsm

2018-02-27	OR27	Navraag Caco boven brandweer	Ton	zsm
------------	------	------------------------------	-----	-----